



IDENTIFICACIÓN DEL PROGRAMA/PROYECTO

Programa Presupuestario: 03.- Infraestructura y Equipamiento Municipal
Subprograma: 08.- Infraestructura y Equipamiento para la vialidad.
17.- Rehabilitación de infraestructura
Dependencia: Secretaría de Obras Públicas
Unidad Responsable: Dirección de Proyectos

ALINEACIÓN ODS Y EJES RECTORES

Obj. Desarrollo Sost. (ODS): 11. Ciudades y comunidades sostenibles
Plan Nacional de Desarrollo: 2: Desarrollo con bienestar y humanismo.
Plan Estatal de Desarrollo: 4. Chiapas con prosperidad compartida.
Plan Municipal de Desarrollo: 1. Infraestructura y Desarrollo Urbano.

ALINEACIÓN AL PMD

Tema: 1.1. Infraestructura urbana.
Política Pública: 1.1.1. Infraestructura Municipal que mejore los servicios públicos.
Objetivo: Consolidar un sistema de infraestructura urbana municipal con mejores servicios públicos oportunos y de calidad.
Estrategia: 1.1.1.2. Implementar proyectos de infraestructura básica y complementaria en el municipio.
Línea(s) de Acción: 1.1.1.2.4. Construcción y/o rehabilitación de edificios públicos

PROGRAMA/PROYECTO

Programa/Proyecto: REHABILITACIÓN DE PUENTE PEATONAL EN EL LIBRAMIENTO SUR ESQUINA CALLE CENTRAL SUR, COLONIA POTRERO MIRADOR Y FRACCIONAMIENTO PRIMAVERA. TUXTLA GUTIÉRREZ, CHIAPAS.
Localidad: Tuxtla Gutiérrez
Fuente de Financ.: Programa de Inversión Municipal (PIM)
Costo Total: \$ 346,212.71 Periodo Ejecución: 02/06/2025 - 31/07/2025

Tipo de Programa/Proyecto:

☐ Nuevo ☐ Ampliación ☐ Mantenimiento
☐ Continuidad ☒ Rehabilitación ☐ Equipamiento
☐ Otros, Especifique: Construcción ☐ Instalación

Documentación Soporte:

☒ Expediente Técnico ☐ Acreditación de la Propiedad ☐ Convenio o Acuerdo
☐ Viabilidad del proyecto ☐ Petición de la Ciudadanía ☐ Padrón de Beneficiarios
☐ Análisis Costo/Beneficio ☒ Aceptación de la Comunidad ☐ Otros*

*Especifique:



Origen o Antecedentes

ACTUALMENTE EL AUMENTO VEHICULAR Y LA NECESIDAD DE AUMENTAR LA SEGURIDAD VIAL DE LOS PEATONES Y AGILIZAR TIEMPOS DE TRASLADOS, LLEVARON A LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTES ELEVADOS (PUENTE PEATONAL), DISEÑADOS INICIALMENTE DE CONCRETOS REFORZADOS EN LA ACTUALIDAD SE ESTAN DISEÑANDO Y CONSTRUYENDO DE ESTRUCTURAS METÁLICAS, ESTE SE CONSTRUYO EN UNA VIALIDAD PRINCIPAL DE ALTO TRANSITO ASI MEJORAMOS LA SEGURIDAD Y AGILIZAR EL TRÁFICO DE LOS AUTOMÓVILES ASI TAMBIEN FUNCIONAN COMO PLATAFORMAS DE PUBLICIDAD PRIVADAS.

SITUACION ACTUAL Y SIN PROYECTO

EL ACTUAL CRECIMIENTO DE LA CIUDAD DE LADO SUR, GENERANDO A SU VEZ MAYOR AFLUENCIA PEATONAL EXIGE MAYOR DEMANDA DE EQUIPAMIENTOS URBANOS. LA EXISTENCIA DE MAYOR PARQUE VEHICULAR IMPLICA LA DIFICULTA DEL CRUCE PEATONAL POR LA VELOCIDAD EN QUE CONDUCEN LOS AUTOMOVILISTAS. POR ELLO ERA NECESARIO EL PUENTE PARA CUIDAR EL BIENESTAR Y EVITAR ACCIDENTES DE PERSONAS Y AGILIZAR EL TRAFICO.

SITUACION CON PROYECTO

Justificación del proyecto

DERIVADO DE UNA VALORACION DE RIESGO AL PUENTE PEATONAL METALICO, PRESENTA: OXIDACION SUPERFICIAL DE LA ESTRUCTURA, PARTE DEL UN BARANDAL SE EN CONTRA ROTO, LAS PLACAS PRESENTA OXIDACION Y CORROSION EN ALGUNOS TRAMOS, PRESENTA MOVIMIENTOS EN SU ESTRUCTURA DURANTE EL TRANSITO DE PEATRONES Y VEHICULOS Y LA PINTURA SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO. POR LO TANTO SE REQUIERE DE UNA REHABILITACIÓN GENERAL DEL PUENTE.

DESCRIPCION DEL DESGLOSE DE PRESUPUESTO

3.41 M3 DE CONCRETO F'C=250 KG/C2 EN CIMENTACIÓN CON CEMENTO NORMAL, TAMAÑO DEL AGREGADO SERÁ DE 3/4"; 821.89 KG DE ACERO DE REFUERZO EN CIMENTACIÓN CON VARILLA NO. 4, 5, 6 AL 12 FY=4,200 KG/CM2; 806.95 KG DE ESTRUCTURA METÁLICA DE PERFILES P.T.R. INCLUYE: MATERIALES, ACARREOS, CORTES, TRAZO, HABILITADO, SOLDADURA, MOTAJE; SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE 112.00 ML DE MALLA CICLON 55X55 MM CALIBRE NO. 10.5 Y 1.00 M DE ALTURA REFORZADA EN SUS EXTREMOS Y SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE 349.73 M2 DE PRIMER ANTICORROSIVO Y PINTURA ESEMALTE PARA ESTRUCTURAS METÁLICAS COLOR AMARILLO APLICADO HASTA 6.00 MTS DE ALTURA Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN.

Objetivos (Beneficios Esperados)

MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS BENEFICIARIOS, AGILIZANDO LOS TRASLADO Y MEJORAR LA CIRCULACIÓN VIAL Y PEATONAL.

CONTRIBUIR A LA SEGURIDAD, SALUD Y MOVILIDAD DE LOS CIUDADANOS AL MEJORAR EL ACCESO Y TRASLADO DE LOS CUERPOS POLICIACOS Y MÉDICOS Y TRANSPORTISTAS.

CONSIDERACIONES DEL DIAGNOSTICO DE VISITA DE CAMPO

EN CASO DE EXISTIR UNA PROBLEMÁTICA ESPECIAL



DESGLOSE DEL PRESUPUESTO

Capitulo/Partida	Descripción	Importe
6000	Inversión Pública	\$ 298,459.23
	Subtotal=	\$ 298,459.23
	I.V.A.=	\$ 47,753.48
	Total=	\$ 346,212.71

METAS

Descripción	U.M.	Cantidad	T-1	T-2	T-3	T-4
PRELIMINARES Y DEMOLICIONES	ML	112.00		100%		
EXCAVACIONES Y RELLENOS	M3	11.93		100%		
ACARREOS	M3	39.29		100%		
CIMENTACION	KG	821.89		100%		
ESTRUCTURA METALICA	ML	112.00		50%	50%	
BANQUETA	M2	7.54			100%	
PINTURA	M2	349.73			100%	

POBLACION OBJETIVO O AREA DE ENFOQUE

Unidad Medida	Cantidad	Mujeres	Hombres	Tipo de Población
Persona	4076	2101	1975	Población Urbana

REPORTE FOTOGRAFICO (SITUACION ACTUAL)

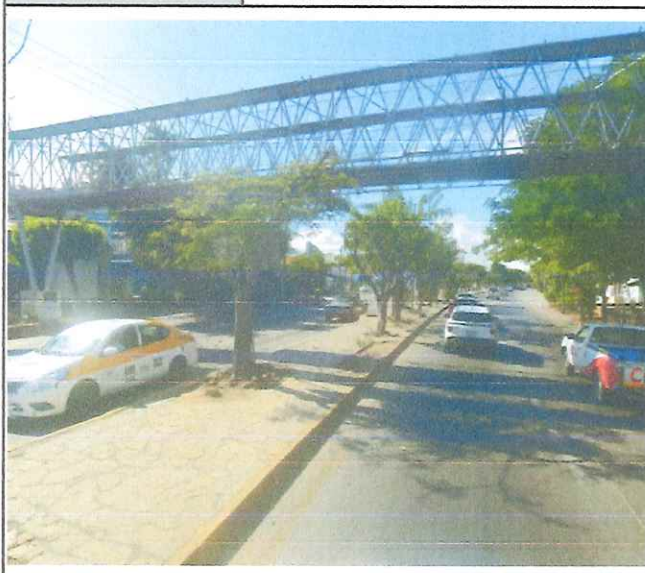
Georferencia: 487248.61 m E - 1850301.72 m N



Descripción:

MUESTRA UN ACERCAMIENTO DEL PUENTE PEATONAL DE ESTRUCTURA, DONDE SE NOTA EL MAL ESTADO DE LA PINTURA Y DETALLES DE OXIDO EN ALGUNOS ELEMENTOS METALICOS

Georferencia: 487248.61 m E - 1850301.72 m N



Descripción:

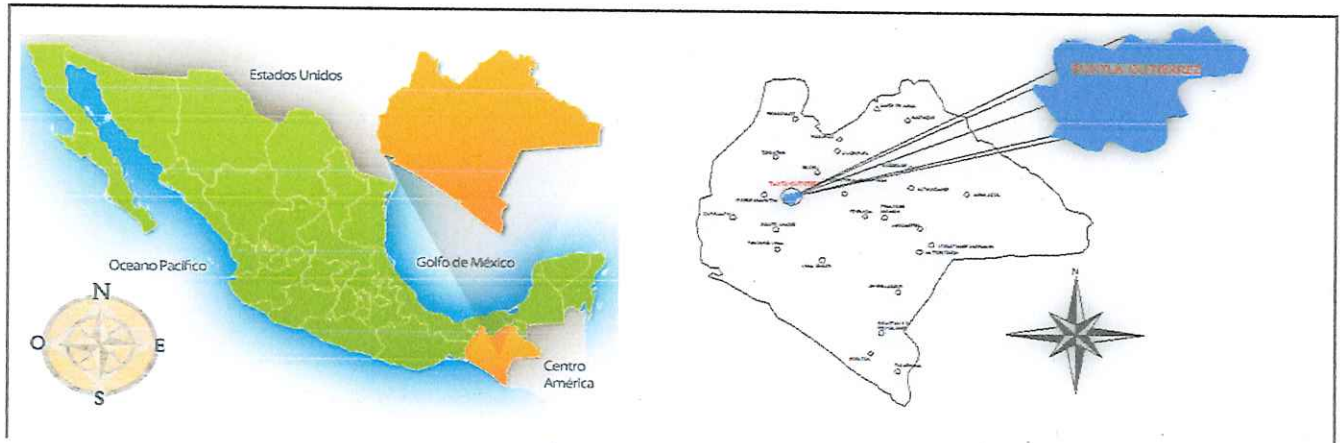
MUESTRA UN ALZADO DEL PUNTE PEATONAL DE ESTRUCTURA QUE ATRAVIZA EL LIBRAMIENTO SUR, SE NOTA EL MAL ESTADO DE LA PINTURA



CROQUIS DE LOCALIZACION DEL PROYECTO

Croquis Macro

Georreferencia	487248.61 m E - 1850301.72 m N	Localidad:	TUXTLA GUTIERREZ
----------------	--------------------------------	------------	------------------



12.4 Croquis Micro

Georreferencia	487248.61 m E - 1850301.72 m N	Localidad:	TUXTLA GUTIERREZ
----------------	--------------------------------	------------	------------------



RESPONSABLE DE PROYECTO

Elaboró

Visto Bueno

Arq. Carolina Zac Nicoté de Coss Yañez
Nombre del Titular Unidad Responsable

Arq. Julio César Farrera Esponda
Nombre del Titular de la Dependencia